

ഉത്തരം

(എ) 9,37,85,340 രൂപ കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഉണ്ട്. 2,00,39,704 രൂപയുടെ കുറവ് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്.

ബേപ്പൂർ, കടലുണ്ടി ഭാഗത്ത് നിർമ്മാണത്തിന് സർവ്വീസുകൾ

63 [550] ശ്രീ. വി. കെ. സി. മമ്മത്കോയ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ബേപ്പൂർ മണ്ഡലത്തിലെ ബേപ്പൂർ, കടലുണ്ടി ഭാഗങ്ങളിലേക്ക് സർവ്വീസ് നടത്തിയിരുന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവ്വീസ് നിർമ്മാണമാണുണ്ടായ കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) ബസ്സ് സർവ്വീസുകൾ പുനഃസ്ഥാപിക്കണമെന്ന ആവശ്യം പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ പുനഃസ്ഥാപിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;

(സി) സിറ്റിയിലോടുന്ന ദീർഘദൂര ബസ്സുകളിലും, സിറ്റി സർവ്വീസ് ബസ്സുകളിലും സിറ്റി മേഖലയിലെ യാത്രാ നിരക്ക് ഏകീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;

(ഡി) സ്റ്റേജ് നിർണ്ണയത്തിലെ അപാകതകൾ പരിഹരിച്ചാൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യ്ക്ക് കൂടുതൽ വരുമാനം കണ്ടെത്താനാകുമെന്ന വസ്തുത വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ?

ഉത്തരം

(എ) കടലുണ്ടി വഴി സർവ്വീസ് നടത്തിയിരുന്ന 5 സർവ്വീസുകളും തുടർച്ചയായി നഷ്ടത്തിലാണ് ഓടിച്ചിരുന്നത്. ഇവയിൽ ഒരു സർവ്വീസ് ഒഴികെ മറ്റെല്ലാ സർവ്വീസുകളും നിറുത്തിവയ്ക്കേണ്ടതായി വന്നു.

(ബി) പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ലാഭകരമല്ലാത്തതിനാൽ ഈ ആവശ്യം ഇപ്പോൾ പരിഗണിക്കാൻ നിർവാഹമില്ല.

(സി) സിറ്റി മേഖലയിൽ ഓടുന്ന ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകൾ സൂപ്പർക്ലാസ് സർവ്വീസുകളാണ്. ആയതിന്റെ യാത്രാ നിരക്ക് സിറ്റി സർവ്വീസിന്റെ യാത്രാ നിരക്കുമായി തുലനം ചെയ്യാൻ കഴിയില്ല.

(ഡി) നിലവിലുള്ള സ്റ്റേജ് നിർണ്ണയത്തിൽ അപാകത ഉള്ളതായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യ്ക്ക് അനുഭവപ്പെട്ടിട്ടില്ല.